



MACROAREA	14
AREA	—

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO			
LINEA POTENZA - ALTAMURA (s.b.)			
Punto 01	Punto 02		
Blocco conto-assi	Blocco conto-assi		

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevabile dalla Prospettiva chilometrica	Distanza rilevabile UTL al fine SCMT	Spostamento rispetto alla Prospettiva chilometrica
-	-	-	-	-

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	—

- LEGENDA:**
- [B] Boa imperativa di tipo commutato
  - [B] Boa imperativa di tipo commutato (1)
  - [B] Boa di tipo fisso (1)
  - [>BOA] Distanza obiettivo approssimata
  - [>FSC] Punto fine SCMT
  - [>RCD] Punto ripresa campionamento codice
  - [>I] Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
  - [>I] Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
  - [Avv.VV] Avviso variazione (velocità di linea)
  - [Avv.VF] Avviso variazione (grado di frenatura)
  - [Avv.VVF] Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
  - [P.V.P.LV] Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
  - [P.V.P.LF] Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
  - [P.V.P.LVF] Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
  - [V.M] Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
  - [S] Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT "Art. 77 del R.S." Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h

Note:

(1)–Se associate a P"i" su linee in Bacc risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.

(2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.

(3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.

(4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.



**PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO  
TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE  
AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO  
AVIGLIANO L. - GRAVINA**

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE: FERROVIE APPULO LUCANE	PROGETTISTA:  Il Direttore Tecnico Ing. Domenico Valente
----------------------------------------	-------------------------------------------------------------------

Titolo Elaborato:  
**SCMT  
AVIGLIANO LUCANIA - Piano Schematico SCMT  
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO**

Tavola: 1/1	Codice BAS-SCMT-01-E-0	Giugno 2022	Scala: N.A.
----------------	---------------------------	-------------	----------------

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	Giugno 2022	Prima Emissione	V. Comiti	F. Rau	D. Valente